Balises de détresse

Nos équipements de localisation électronique d'urgence ont été spécifiquement développés pour vous assurer une sécurité maximum en mer. En association avec le leader mondial en matière de localisation de détresse, nous vous proposons les solutions de localisation Kannad Marine les plus performantes, pour une utilisation sur navires professionnels ou de plaisance.

Notre gamme se compose d'un large choix de balises personnelles (PLB) et de balises pour bateau (EPIRB).

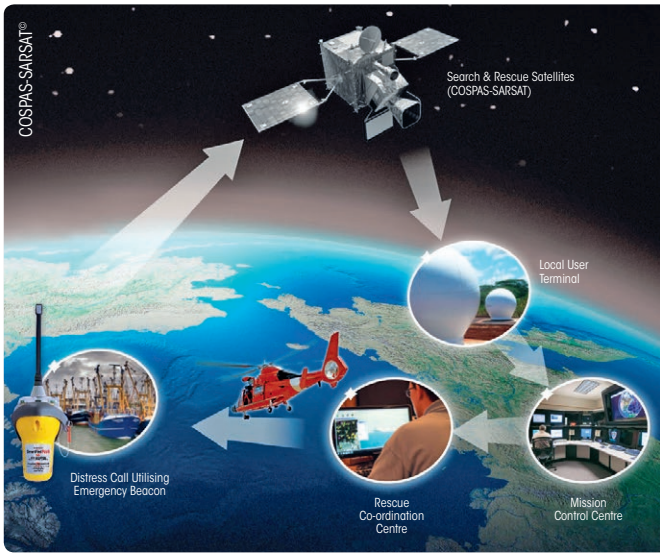
Le système COSPAS-SARSAT

Le système COSPAS-SARSAT a permis de secourir plus de 27000 personnes à travers le monde.

Depuis 1982, il a pour mission l'aide aux recherches et au sauvetage par satellite de navires, véhicules aériens ou terrestres.

Nos balises EPIRB et PLB 406 MHz fonctionnent avec ce système de localisation par satellite, pour une couverture globale de l'alerte. Les satellites déterminent la position de votre balise EPIRB ou PLB sur ± 62 mètres (modèles avec GPS) ou 5 km (modèles standards sans GPS).
Le message codé transmis par la balise au centre de secours permet d'identifier le bateau ou la personne à laquelle la balise est liée afin de lancer les opérations de secours appropriées.

EPIRB et PLB disposent également d'une seconde fréquence de radio-guidage (homing) sur 121,5 MHz, utilisée dans la phase finale des opérations de recherches.



Balises EPIRB et PLB : quelles différences ?

Les balises EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) ou PLB (Personal Locator Beacon) servent à alerter les équipes de secours en cas de détresse. Elles transmettent un message codé sur la fréquence 406 MHz, message relayé par satellite et station terrestre jusqu'au poste de coordination des secours le plus proche de la zone d'intervention. Ces balises offrent un complément moderne aux traditionnelles fusées de détresse, et présentent l'avantage d'une couverture globale de l'alerte.

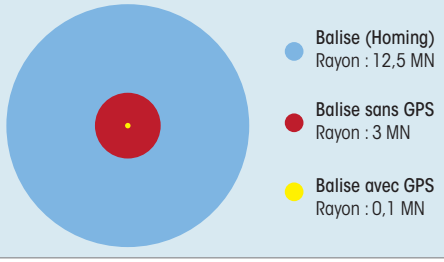
Les balises EPIRB et PLB s'enregistrent sans frais (selon les pays).

	EPIRB balise pour bateau		PLB balise personnelle
Application	Maritime (professionnelle, plaisance, course au large)		Maritime, terrestre, aérienne (plaisance, course au large, trekking, randonnée)
Flottabilité*	Oui		Oui quand la balise est utilisée avec sa housse flottante (incluse).
Feu de repérage	Oui		Selon le modèle
Durée de transmission	48 h minimum		24 h minimum
Installation	Traditionnellement montée sur le bateau		Modèle portable
Activation	Modèle Auto • Largage hydrostatique. • Manuelle en jetant la balise à l'eau (activation à l'immersion). • Manuelle en pressant sur le bouton d'activation.	Modèle Manual • Manuelle en jetant la balise à l'eau (activation à l'immersion). • Manuelle en pressant sur le bouton d'activation.	• Manuelle en pressant sur le bouton d'activation.

*Une balise EPIRB se stabilise en position d'émission lorsqu'elle flotte.
Une PLB flottante doit être maintenue en position d'émission par l'utilisateur.

Dois-je choisir le GPS en option ?

Les balises EPIRB et PLB avec GPS (Global Positioning System) intégré permettent une alerte quasi immédiate et une précision de localisation accrue. Votre position au moment de la détresse est calculée et transmise aux satellites COSPAS-SARSAT puis aux centres de secours. Elle est actualisée régulièrement (toutes les 20 minutes) en suivant votre dérive.



Le codage de ma balise

Qu'il s'agisse d'un modèle EPIRB ou d'un modèle PLB, votre balise de détresse doit être codée (codage MMSI ou sérialisé) afin de transmettre un message personnalisé sur la fréquence 406 MHz une fois activée.
Au moment de son achat, il vous faudra l'enregistrer auprès des autorités compétentes de votre pays, afin qu'elles fassent le lien entre le numéro de votre balise et votre personne ou votre bateau.